

# Ballatsara Nosy-Bé



Met zijn zacht brommende schroeven, land het vliegtuig van Air Madagascar op het kleine eilandje Nosy-bé, helemaal in het Noorden van Madagascar, nog net voor het uiterste puntje van het kanaal van Mozambique.. Aan de kleine joviale luchthaven wacht Dominique ons op, de taxi-chauffeur van het hotel Le Grand Blue, dat de komende week ons verblijf zal zijn. Het is reeds donker, maar wel nog broeiend heet. In ons Belgenlandje sneeuwde het nog deze week, hier is het zo'n slordige 38°. Maar wie maalt er nu nog om dit gigantische temperatuurverschil : morgenvroeg start het visavontuur, op jacht naar de machtige GT (Giant Trevally – Carangue Ignobilis) en dat zal al even gigantisch blijken te zijn !



Om 6h wekt mijn gsm mij uit mijn wilde visdromen. Ik graai mijn hengels en visspullen bij elkaar en rep me naar het ontbijt. De ontvangst gisteravond in Le Grand Blue was warm, de ochtend is nog warmer !! Het hotel beschikt over een groot domein met twaalf comfortabele bungalows. Het zicht op de baai bij het ochtendgloren is fabuleus. Vanop ons terrasje kan ik zelfs de twee boten van het hotel al waarnemen. Mijn God wat is het hier paradijselijk.

Nog geen zeven uur en het zweet parelt al van mijn gezicht. Stralende zon, blauwe hemel, geen zuchtje wind...oeefff. Een heerlijke vruchtensap, vers fruit, zo uit de tuin van het domein geplukt en een knapperig geroosterd stokbrood wachten me op. Een selectie inheemse confituren en honing vervullen samen met een geurige koffie het eetfestijn. Guillaume, de uitbater die dit prachtige hotel twaalf jaar terug hier eigenhandig uit de grond stampte geeft ons de uitleg van onze eerste visdag. Gezien het begin maart is, staan we aan de start van het seizoen en zal de eerste dag vooral prospecteren worden. Voor veel vissoorten, zoals de zwaardvissen, is het nog te vroeg, dus wordt het een beetje zoeken. Na het ontbijt brengt hij ons met z'n 4x4 naar de taxiboot die ons aan boord zal brengen van zijn goed uitgeruste vissersboot. Hijzelf, een visgids met waardevolle ervaring van deze streek, zal ons niet vergezellen. Hij beschikt immers ook nog over een hele mooie grote catamaran met vier slaapkamers met dubbele bedden waarmee hij meerdaagse vistrips organiseert naar Mitsio archipel. Inclusief met chefkok en nachtelijke bivak op de eilanden !!!





Tegen acht uur varen we uit en starten we het optuigen van onze hengels.



Om binnen het half uur het kleine eilandje Nosy Fan dat midden in de baai ligt te verwoegen. Dit is de thuisbasis van grote vleermuizen en een uitvalshoek voor de duikers om de mooie rondom liggende koralen met hun prachtige fauna en flora te bewonderen. Het water is zo helder dat je moeiteloos de koralen en vissen op 25 meter diepte kunt aanschouwen. Vanaf hier neemt de diepte gestaag toe en we gaan vlot over de 40 meter als de eerste jachten aan de horizon verschijnen. We varen daarheen, vergezeld van enkele speelse dolfijnen en ook een enkele vliegende vis spurt van onder het kielwater van de boot weg. Jesus wat is Madagascar een fabuleuze streek !

Eénmaal bij de jachten aangekomen kan het Popperen beginnen. De Tenrui Furrary Traveller hengel die ik hiertoe optuigde doet prima zijn werk. De zware Cubera popper zet je er moeiteloos heel ver mee weg. "Plus vite plus vite, plus vite !!!" schreeuwt Angelo, de schipper van dienst. En niet te geloven... al bij de tweede worp zie ik een grote donkere schicht van tientallen meters ver mijn popper targetten. De snelheid van zijn schot is onwaarschijnlijk en met een grote dreun staat de Furrary helemaal krom, gevolgd door het helse gekrijs van de molenslip. Barracuda !!! Een hemels exemplaar van dik over de anderhalve meter : Ik kan het haast niet geloven, in mijn tweede worp !!! Mijn hart beukt van geluk, mijn armen sleuren als een gek aan de Furrary, toch neemt de vis moeiteloos 40 meter draad !!! Dan draait hij zich om, maar zijn tweede schot is van korte duur... Los.

Een beetje beduimd sta ik te kijken... wat een zonde... maar wat een kracht. Natuurlijk hoef ik je niet te vertellen dat de verwachtingen nu wel héél hoog gespannen waren. Inmiddels was de school opgejaagde vissen al een kleine 500 meter opgeschoven. Mens, wat gaat de vis hier hard. Angelo, een schipper van formaat, stuurde de boot steeds weer ervaren naar de jachten. Hij sneed de scholen vis heel bedreven aan zodat het popperen efficiënt kon verlopen. Maar hoewel de jachten immens waren, soms wel een voetbalplein groot slaagden we er niet meer in ook maar één vis te haken. Van tijd tot tijd een aanval, maar dat was eerder uitdagend : geen voltreffers meer.

Dan maar van techniek veranderen en op het wat diepere water jiggen. We zijn inmiddels aangekomen op Le banc de la serpent . Hier bereiken we vlot de 50 m en met de Zenaq jighengels gaan we stevig tekeer. Jigs van 200 gram worden te water gelaten en bruut vanaf de bodem op volle molensnelheid naar boven gepompt. "Plus vite JIG, JIG, JIG" schreeuwt Angelo alweer, ja het heet niet voor niks Speedjiggen !!! Het zweet loopt ons af. De temperatuur is inmiddels ver boven de 40° graden gestegen en de spieren beginnen de eerste tekenen van verzuring te vertonen. We proberen het op verschillende stekken, doch blijven zonder success en besluiten nu een derde zeer succesvolle techniek te gaan proberen : palangrotte. De montages worden aangepast met een peervormig lood van 275gram en een stalen onderlijn. Op grote haakmaat 8/0 wordt een inktvis gemonteerd en het hele boeltje gaat richting koraal. Eenmaal beneden gekomen wordt de 80lbs geweven lijn netjes op spanning getrokken op de hengeltop en dan is het wachten op een aanbeet. Lang duurt het ditmaal echter niet. Tik...Tik... TikTikTik en Bam keihard aanslaan en hangen. Een kleine Capteine meldt zich aan. Een mooie gekleurde vis van een drietal kg, maar niet waar we voor gekomen zijn.



Hij wordt gevolgd door enkele van zijn broertjes en zusjes tot plots mijn Tenrui Diabolo traveller, die ik hiervoor ingezet heb, kreunt onder de aanslag. Dat is een anders kaliber. De diabolo is weliswaar een stuk lichtere hengel dan de Furrary, maar hij beschikt over een bijzonder stugge ruggegraat die de aanslag feilloos omzet in een hangende vis. Hij buigt tot in het handvat en na een mooie drill heb ik de vis 50m hoger gepompt en klaar aan boord voor een fotoshoot. Een prachtexemplaar van een jobfish. 92 cm voor een krappe 12Kg.



Om 16H varen we al trollend terug naar de baai om anderhalf uurtje later van een verkwikkende douche te genieten. Guillaume staat ons met zijn 4x4 op te wachten aan het strand en polst hoe de dag verlopen was. Als rasechte Bretoener verkapt hij ons dat Carpaccio van Coryphene (Dolphinfish – Mahy Mahy) het allerlekkerst is, maar in deze baai komt deze soort niet zoveel voor en het is nog wat te vroeg op het seizoen. Om 18H valt de duisternis en begint het te regenen. De buit van de dag wordt ons in het restaurant klaargemaakt onder de vorm van heerlijke carpaccio. Nooit eerder at ik die zo smakelijk.



De kok kent zijn job als de beste en bij een fris glaasje Franse witte wijn smullen we ook van de heerlijk gegrilde filets van de poisson poulet (jobfish). Ook nu komt Guillaume ons uitgebreid inlichten over de te gebruiken vistechnieken, toont ons zijn klein goed getarget winkeltje met alle nodige hengelsportmaterialen. Geen leurre die je hier niet vindt voor dit type visserij, en dat alles aan economische prijzen ! Dus mocht je iets niet hebben of kwijtspelen, je kan het steeds in het hotel verkrijgen !!!

De tweede dag gaan we er weer met volle energie tegenaan. Vijf hengels worden uitgezet om te trollen, want nu gaan we nog wat verder het wijd op, op zoek naar grote vis. Weer net voorbij het eilandje Nosy Fan beginnen volop de jachten, en nu wordt werkelijk alles uit het arsenaal gehaald om de jagende bonitos te kunnen vangen. Het duurt wel lang tot we uiteindelijk merken dat kleine lepeltjes met haken voorzien van bucktail de klus klaren. Hola wat zijn die kleine bonito's sterk, ze beuken op de Furrary als grote baarzen op een tweegrams-hengeltje en weten zelfs enkele meters 80lbs aan de slip te ontfutselen. Bonito's zijn gegeerd als aas om op grotere soorten te vissen. Maar eerst schakelen we over naar het speedjiggen. Ditmaal snijden we de opgejaagde scholen vis aan en werpen onze jig zo dicht mogelijk tegen de rand van de school, om zo onder de vissejacht te jiggen. Met een forse dreun wordt het eerste succes verzilverd. De Zenaq plooit hoepelrond en de eerste GT van de reis meldt zich aan. Zo weten we een drietal prachtig zilveren GT's van onder de opgejaagde aasvis te verschalken, vissen van respectievelijk 88, 96 en 98 cm, gaande van 12 tot 16 Kg. Duidelijk de juiste techniek gevonden, want popperen blijkt nu niet echt te werken.



Wanneer de vermoeidheid toeslaat besluiten we de barriere van het Rif te gaan opzoeken : le tombant derriere le Banc du Serpent. Hier gaat de dieptemeter over van 70m naar plots geen meting meer : meer dan 1000m diep !!! Op de kop van de talud vertoont de dieptemeter een grote bol aasvis en als we net boven het zwarte gat komen ratelt de middelste trolhengel : vis !!! Een prachtige aiguillette (de forsere tegenhanger van de geep uit de Noordzee) meldt zich aan. Hij maakt felle kapriolen en heeft, net als alle vissoorten hier inNosy-be, een bekje vol scherpe tanden. De meetlat geeft 1m21 aan.



We doen nogmaals de talud en weer gaat de ratel af. Een barracuda heeft zich aan onze slider misgrepen, maar ook deze vis weet zich los te wrikken. Een derde taludsessie. Ditmaal is het geweld forser en de capriolen zijn weergaloos. Een prachtige Mahi-Mahi geeft het beste van zichzelf. Op de foto met zijn 1m04 en vanavond feest : **we did the impossible !** Carpaccio van Coryphene zal het worden ! The best!



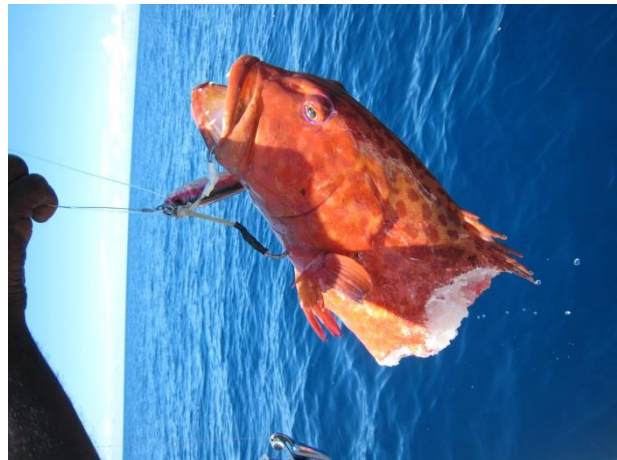
De volgende taludsessies laten ons beetloos, dus besluiten we nu de talud af te jiggen. Gezien de grote diepte, geen gemakkelijke klus om zo dicht mogelijk bij de talud te drijven.

Maar het werpt zijn vruchten af. Een eerste vis wordt naar boven gepompt : Thazard. Een mooi exemplaar, maar met zijn scheermes-scherpe tanden weet hij zich langsij de boot los te maken. De nochtans dikke kevlarkoord van de ene assisthook was niet tegen zijn knabbelaars bestand ! Een tweede thazard meldt zich aan, maar die bijt de andere assisthook van de jig ! Na hermontage gaat de volgende thazard met jig en al aan de haal !!! Nu wordt overall staalkabel en inox-stangen voor gemonteerd en worden ook de palangrotten ingezet.

Op de kop van de talud vangen we een mooie vivanou.



Wanneer ik een mooie vis omhoog pomp, die ik op 30meter diepte als een merou herken aan zijn mooie rode kleur, roep ik vol Adrenaline mijn twee kompanen op om te jiggen want ik meen drie GT's te zien cirkelen rond mijn mistroostige Merou. Deze begint echter wild nerveus te bonken en plots krijg ik een zware dreun. Alsof een volle zak cement aan mijn hengel hangt, gaat de vis gestaag terug de diepte in, maar de trage run gaat plots over in een snoeiharde vlucht. De slip gaat af tegen oorsuisende snelheid. Na een vijftigtal meter valt alles plots stil. Ik begin binnen te draaien maar voel dat er nog steeds iets aan de lijn hangt. De merou was doodleuk in twee gebeten, enkel zijn kop bengelde nog aan mijn jig "Requins ..." Haaien!!!



De derde dag besluiten we na het vangen van enkele bonitos van tactiek te veranderen. De octopussen die we op fluitloden door de oppervlakte trollen worden voorzien van de buiken van de bonito's, inclusief de borstvinnen. Ideaal voor tonijn en zeilvis. De rest kunnen we gebruiken om later op de dag te palangrotten. We schakelen over op een trossessie langs de rand van het rif.



De vóór de reis keurig uitgeselecteerde pluggen worden gemonteerd en we gaan op zoek naar de grotere specimen. Ik zet nu mijn joker in en monteer een witte Halco GT Jig als trackbait. Deze zware 200grams plug loopt iets dieper dan het oppervlakte materiaal waarmee we de andere hengels uitrusten en zorgt voor een hels kabaal onder water. Langsijz monteer ik een Redhead 4-delige swimbait van Sebile in de maat 15 inch. Dit stukje kunstaaas snijdt als een slang door het oppervlakte : een dodelijke combinatie ! Vrij snel blijkt de GT jig de juiste keuze wanneer een barracuda van het kunstvisje zijn maal maakt. Weliswaar een veel kleiner exemplaar dan diegene die ik de eerste dag miste, maar uiteindelijk de eerste barracuda die bleef hangen : een welkome vangst !



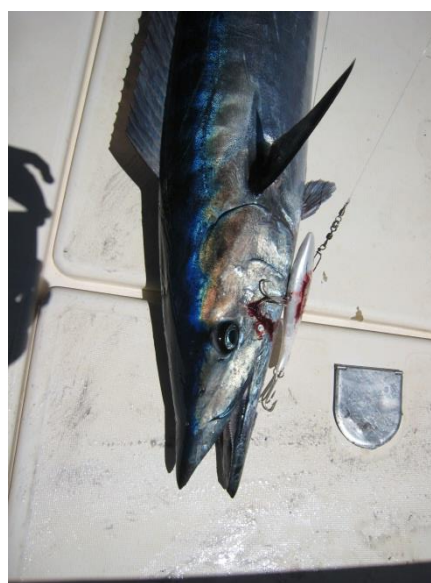
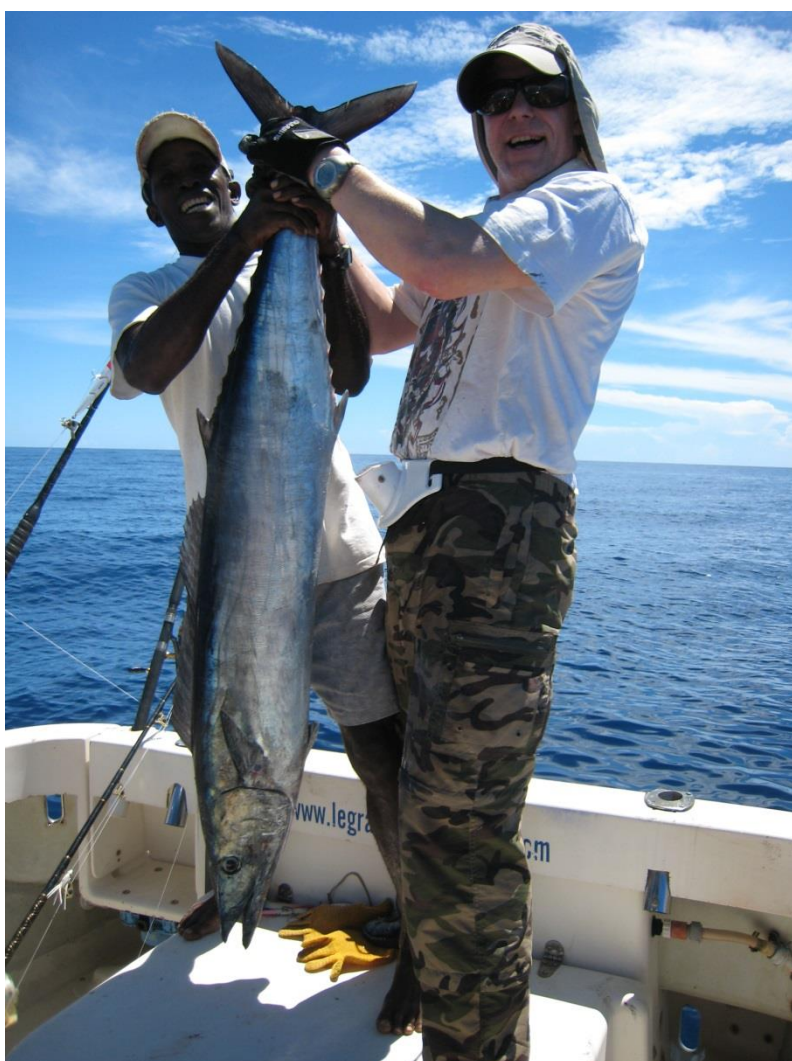
De volgende sleepactie levert dan de eindelijk lang verwachte Thazard op. Een prachtexemplaar van 1m15 heeft de glanzende coating van de GT Jig toegetakeld met diepe krassen.



Maar nu zit de ambiance er wel volop in bij de bootbemanning. Alweer wordt de GT jig gegrepen, maar ditmaal gaat de Furry hengsel helemaal rond en de vis gaat er als een razende trein vandoor !

De slip loopt op volle snelheid als de vis de boot langsijz inhaalt. "Grande Coryphene!" jubelt Angelo luidkeels, maar ik denk er anders over. De vis springt niet, maar gaat in zijn eerste run voluit. Niet te stuiten sleurt hij de meters 60lbs dyneema tegen nooit geziene snelheid van de Stella molen ! De spoel is al meer dan halfweg, en na 100m run zit er nog niet de minste vertraging in. Paniekerig spoor ik Angelo aan de motors te starten. Wanneer ik de bodem van de molenspoel duidelijk kan zien, slaat mijn hart in mijn keel ! Met slechts een tiental slagen nog op de spoel, voel ik plots de verlossende kracht van de motoren, op volle snelheid vaart Angelo nu achter de vis aan, en ik ben

inmiddels naar de kop van de boot gesnel, zonder ook maar 1 meter draad te kunnen recupereren. Na een spectaculaire en spierverlamrende dril waarbij het uiterste van materiaal en visser aangeboord worden komt de vis langszij : een prachtige Wahoo van 1m54. Nu kan de pret werkelijk niet meer op aan boord.



Maar nog houdt het feest niet op !!! Bij de volgende trolsessie langs de tombant, roept Moussa plots : “Espadon!” De grote bruine schaduw vlak onder de bonito-buik aan de rechtse zijlijn, doet mijn bloed stollen. Heel rustig inspecteert de zeilvis het aas zonder evenwel toe te happen. Plots zwenkt hij uit naar het midden en verdwijnt in het diepe gat! “De GT jig !” schiet het door mijn hoofd. En luttele seconden later krijg ik een immense klap op de Furrary. De zeilvis heeft echter het kunstaas een slag gegeven met zijn zwaard en daardoor is mijn GT vernesteld in de onderlijn! Ik draai binnen en de vernestelde GT komt van links naar rechts vanuit de diepte. Breed uitzwenkend zie ik een grote bruine schaduw het gekke speeltje volgen. Mijn hart gaat nu wild tekeer, maar de jager slaat echter niet toe. Daarna wordt het stil op de boot. Muisstil. We trollen nog zeker twee uur, maar niet de minste beweging in het blauwe water. Tot plots de linkse molen zwaar begint te loeien. Een massieve sprong stopt even de ratel : Zeilvis op de swimbait !!! Nauwelijks heb ik de hengel in mijn handen als ook de linkse zijlijn toeklapt en aan het ratelen slaat. Dubbelstrike op de bonitobuik! De ene zeilvis gaat er hard vandoor naar rechts, de andere naar links en de lijnen kruisen. Chaos op de boot alom en twee vissers ballen de spieren voor het gevecht van hun leven. Plots valt de ene lijn slap. De vis heeft zich van de bonitobuik kunnen verlossen. Geen tijd voor gejammer de rechtse vis komt op zijn volle lengte uit het water en wandelt zo’n slordige dertig meter met zijn staart op de golven, wild schuddend met zijn kop en zwaard richting het hemelrijk ! Walking the tail, wat een schouwspel!!! Telkens de vis de kelder binnenduikt moeten mijn twee kompanen me vasthouden aan mijn riem. Anders was ik steevast mee de dieperik in gevlogen ! Op geregelde tijden gieten ze een emmer water over mijn hoofd en op de molen, een verfrissing die hoogst welkom is. Na een kleine veertig minuten van de wildste kapriolen kunnen we de zilte rover landen. Een prachtexemplaar van 2m54 bij 41 kg. Drie zwaardvisaanbeten op één dag, een dag, die eigenlijk voordien al een gouden randje had! Guillaume leert me bij het avondeten dat de zeilvissen van de Indische oceaan een grotere variant zijn van die van de Pacific. Alwaar ze ginds gemiddeld 25kg halen, kunnen ze hier tot 60 Kg uitgroeien!



Ook de volgende dagen gaat het feest door, diverse soorten vullen onze lijst aan, weliswaar hebben we enkel nog zeilvissen zien springen. We vangen nog diverse andere vissoorten en het Tenruy materiaal wordt tot zijn volle potentieel uitgetest.













## Carnet de voyage :

### Vlucht :

Air France : Parijs naar Antananarivo (hoofdstad van Madagascar) vluchtduur : 10H

Air Madagascar : Antannarivo – Nosy-be vluchtduur : 1H35

Kostprijs héén en terug : 1.734,- EUR inclusief luchthaventaxen per persoon

Er zijn twee uren tijdszone verschil.

### Hotel :

Le grand blue Nosy-Bé

Opricht en gerund sinds 2001

door Fransman Guillaume en zijn vrouw Magali

BP407 Andilana Nosy Be 207 Madagascar

Téléphone : 00 261 33 14 24 816

adresse mail [legrandblenosybe@orange.fr](mailto:legrandblenosybe@orange.fr)

of [legrandbleu@moov.mg](mailto:legrandbleu@moov.mg)

of [contact@peche-sportive-madagascar.com](mailto:contact@peche-sportive-madagascar.com)

Website : <http://www.legrandbleunosybe.com>

Daar vind je alle prijzen en actuele promoties.



Guillaume beschikt over een winkeltje waar alle kunstaas en hengeltoebehoren te koop zijn aan democratische prijzen.

### Climat:

Le climat à Nosy-Be est de type tropical et humide. La saison sèche dure de mai à septembre, c'est l'hiver austral ; et de juin à août, les températures sont souvent les plus basses, atteignant quand même les 28°. Lors des saisons des pluies, d'octobre à avril, elles peuvent atteindre les 35°. Durant cette période, les précipitations sont les plus denses avec près de 2500 mm d'eau en moyenne par an.

### Vistechnieken :

4 Technieken werden telkenmale afgewisseld naar gelang de omstandigheden : Surface Popperen, SpeedJiggen, Trollen of splend vissen en Bodemvissen (Palangrotte)

### Hengelsportmateriaal :

Tenrui Diablo Travel 30/50 Lbs, 2m50, werpgewicht 40/120g, 3delig 89cm, 270 gram

Stella SW6000 met 300m 40lbs Daiwa Multicolor dyneema voor het lichtere spinwerk en het bodemvissen

Tenrui Furrary Travel 50-80 Lbs, 2m21, werpgewicht 60/200g, 3delig 82cm, 545 gram

Stella SW10000 met 200m 60 lbs Daiwa Multicolor dyneema voor het popperen

Zenaq jigmaster

Stella SW10000 met 300m 40 lbs Daiwa Multicolor dyneema voor het speedjiggen

Verder was de boot uitgerust met zes Big Game Trolling hengels Penn met rol-ogen en gimbal IGFA klasse 80 en 130 lbs met bijpassende Lever drag reels uitgerust met 400m nylon van 80 à 130lbs



**Visstatistiek van de reis :**

43 vissen op 5 dagen, bestaande uit 15 verschillende soorten :

	<b>Wetenschappelijke naam</b>	<b>Frans</b>	<b>Engels</b>	<b>Nederlands</b>
1	Lethrinus nebulosus	Capitaine blanc	Emperor	
2	Lethrinus olivaceus	Capitaine olive ( bec de cane	Longface emperor	
4	Sparus aurata	Dorade	Gilt Head Bream	Goudbrasem
5	Balistes capriscus	Baliste	Triggerfish	Trekkervis
6	Katsuwonus pelamis	Bonite	Skipjack	Gestreepte tonijn
7	Scomberomorus commerson	Thazard rayé	Narrowbarred spanish mackerel	Thazard
8	Acanthocybium solanderi	Wahoo	Wahoo	Wahoo
9	Etelis radiosus	Vivaneau écarlate	Scarlet snapper	Vivano
3	Variola louti	Mérou Croissant queue jaune	Yellow-edged lyretail grouper	Koraal snapper
10	Aprion virescens	Poisson poulet (Vivaneau Job)	Jobfish	Job snapper
11	Sphyaena	Barracuda	Barracuda	Barracuda
12	Belone belone	Aiguillette	Garfish	Indische geep
13	Caranx ignobilis	Carangue à grosse tête	Giant Trevally	GT
14	Coryphaena hippurus	Daurade coryphène	Common dolphinfish	Mahi Mahi
15	Istiophorus platypterus	Espadon voilier	SailFish	Zeilvis